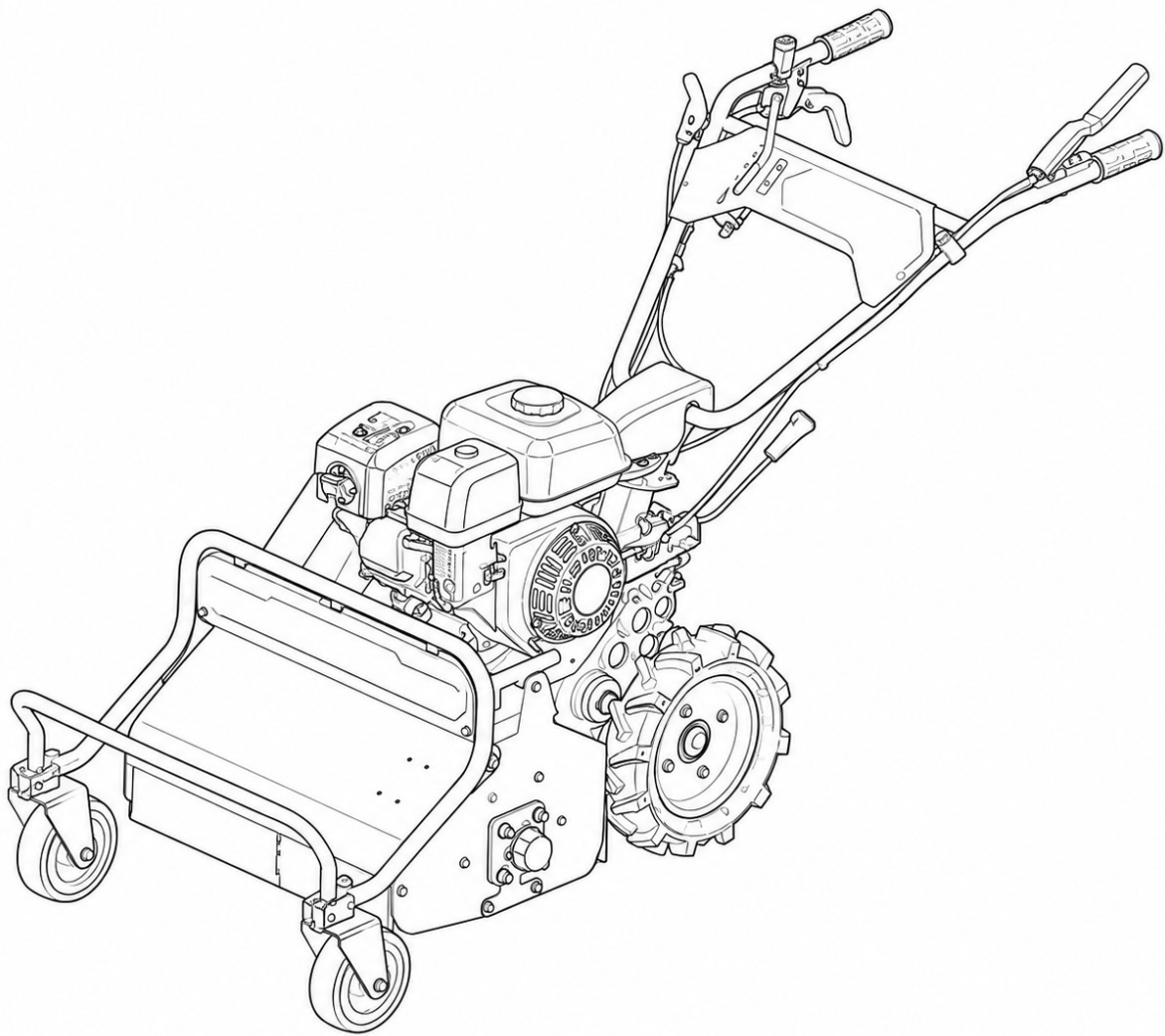


KPC®

MODÈLE | KDM-650-9HP



FR

Manuel d'utilisation des débroussailleuses

Cher utilisateur,

Merci d'avoir choisi notre débroussailleuse !

Avant d'utiliser cet équipement, lisez attentivement ce manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec ses caractéristiques et son fonctionnement. Respectez strictement les instructions indiquées dans ce manuel concernant l'installation, la mise en service, l'utilisation et l'entretien de l'équipement. Pendant son utilisation, portez une attention particulière à la section « Sécurité et précautions d'utilisation ». Il est strictement interdit à toute personne non qualifiée d'utiliser l'équipement, ainsi que d'effectuer toute opération ne respectant pas les procédures établies.

En raison de l'amélioration technologique continue de nos produits, le contenu de ce manuel peut faire l'objet de mises à jour et de révisions sans préavis.



AVERTISSEMENT

- Le moteur est fourni sans huile. Il est obligatoire d'ajouter de l'huile moteur avant d'utiliser la machine.
- La transmission est fournie sans huile. Il est obligatoire d'ajouter de l'huile pour engrenages avant d'utiliser la machine.
- Les règles de sécurité doivent être respectées afin d'éviter les blessures corporelles.
- Ce manuel d'utilisation fait partie de la documentation importante accompagnant le broyeur. Si la machine est cédée à un autre utilisateur, ce manuel doit lui être remis avec celle-ci.
- Cette machine utilise de l'essence avec un indice d'octane minimum de 92. L'utilisation d'un carburant inadapté peut empêcher le démarrage et provoquer des dommages à la machine.
- Cette machine est conçue exclusivement pour les travaux de broyage de l'herbe. Il est strictement interdit de l'utiliser à des fins autres que celles prévues ou de modifier son usage prévu.

1. Consignes de sécurité et d'utilisation	4
2. Symboles d'avertissement et leur emplacement	5
3. Structure et caractéristiques techniques	6
3.1 Structure principale	6
3.2 Tableau des principales caractéristiques techniques	7
4. Montage et réglage	8
4.1 Montage	8
5. Réglage	12
5.1 réglage	12
6. Remplissage et contrôle de l'huile	13
6.1 Remplissage de l'huile moteur	13
6.2 Remplissage de l'huile de la boîte de transmission	13
6.3 Inspection	14
7. Fonctionnement	14
7.1 Procédure de démarrage	14
7.2 Arrêt du moteur	16
7.3 Utilisation de l'accessoire de débroussaillage	16
8. Entretien et révision	18
8.1 Programme d'entretien	18
8.2 Stockage prolongé	19
8.3 Rodage	19
8.4 Entretien du moteur	19
8.5 Entretien du système de lubrification	20
9. Localisation et résolution des pannes	21
10. Liste des pièces d'usure	21
11. Contenu de l'emballage	22



AVERTISSEMENT

Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser la machine. Familiarisez-vous avec les consignes de sécurité et, en particulier, avec les procédures d'urgence afin d'éviter les blessures corporelles.



PRÉCAUTION

N'utilisez pas cette machine sans la formation adéquate, car cela pourrait entraîner des blessures.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit d'utiliser la machine lorsque la visibilité est insuffisante.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit d'utiliser la machine sous l'effet de l'alcool, en état de fatigue ou dans des conditions physiques ou mentales inadéquates.



PRÉCAUTION

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que le levier de vitesses est en position « POINT MORT » et que la poignée d'embrayage est relâchée.



PRÉCAUTION

Avant de changer de vitesse, débrayez et réduisez l'accélération au ralenti.



AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement de la machine, la présence de personnes est interdite à moins de 1,5 mètre de chaque côté de la machine et à moins de 20 mètres devant celle-ci.



AVERTISSEMENT

Si la machine rencontre un obstacle ou se renverse pendant son fonctionnement et qu'il est nécessaire de la soulever ou de la déplacer, débrayez d'abord puis arrêtez le moteur.



AVERTISSEMENT

Le carburant est inflammable et explosif. Prenez toutes les précautions nécessaires pour éviter les incendies. Effectuez le ravitaillement uniquement lorsque le moteur est arrêté et dans une zone bien ventilée. S'il est nécessaire de faire le plein pendant l'utilisation, laissez d'abord refroidir le moteur.



AVERTISSEMENT

Ne touchez pas les pièces mobiles, telles que le volant d'inertie ou les courroies. Ne touchez pas les composants à haute température. Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité de la machine.



PRÉCAUTION

N'utilisez pas vos mains pour retirer les résidus, les épines ou les tiges des éléments de travail lorsque la machine est en fonctionnement, car cela pourrait provoquer des blessures.

Lorsque vous travaillez sur des pentes, maintenez l'équilibre de la machine et travaillez dans le sens de la pente. L'angle d'inclinaison doit être inférieur à 25°.



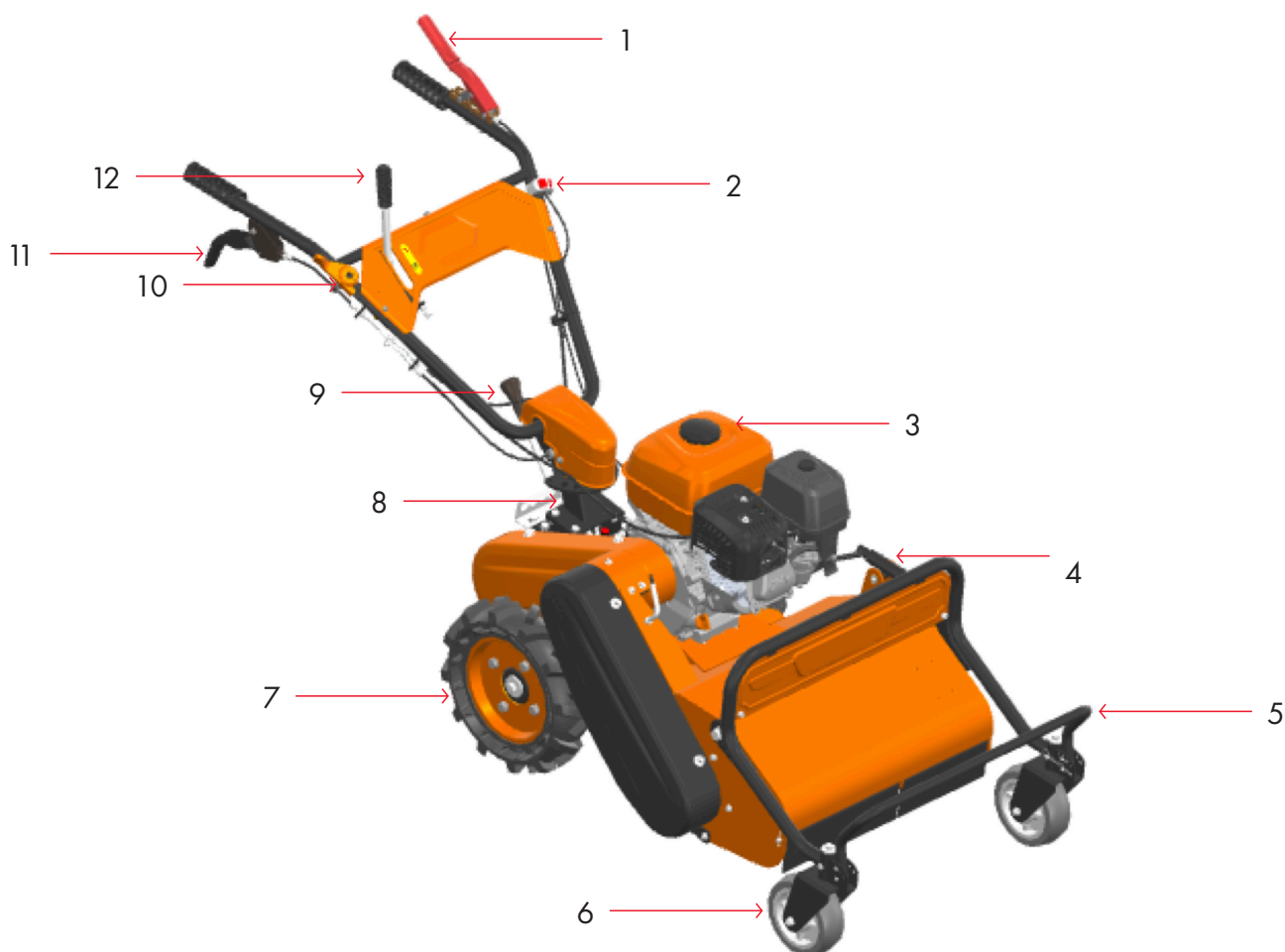
PRÉCAUTION

Lors des manœuvres en marche arrière, observez d'abord l'environnement, réduisez l'accélération, désengagez l'embrayage de broyage et actionnez la poignée d'embrayage de déplacement, en vous assurant de disposer d'un espace suffisant pour manœuvrer. Effectuez l'opération lentement afin d'éviter les blessures causées par la machine ou les accessoires.

2. SYMBOLES D'AVERTISSEMENT ET LEUR EMPLACEMENT

Symboles d'avertissement			
Signification	Haute température : risque de brûlures	Interdiction de fumer ou d'allumer des flammes	Lire le manuel avant d'utiliser la machine
Emplacement	Moteur	Moteur	Moteur
Symboles d'avertissement			
Signification	Risque de projection d'objets. Assurez-vous que le dispositif de protection est correctement installé lorsque les lames sont en mouvement.	Risque de projection d'objets. Assurez-vous que le dispositif de protection est correctement installé lorsque les lames sont en mouvement.	Risque de projection d'objets. Assurez-vous que le dispositif de protection est correctement installé lorsque les lames sont en mouvement.
Emplacement	Garde-boue	Garde-boue	Protecteur de courroie

3.1 STRUCTURE PRINCIPALE



- 1. Poignée d'embrayage de déplacement
- 2. Interrupteur du moteur
- 3. Moteur
- 4. Manivelle de réglage de la hauteur des lames
- 5. Barre de pression
- 6. Roue avant

- 7. Pneu
- 8. Boîte de transmission
- 9. Levier de vitesses
- 10. Ensemble de commande d'accélérateur
- 11. Poignée de réglage du guidon
- 12. Poignée d'embrayage de broyage

3.2 TABLEAU DES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

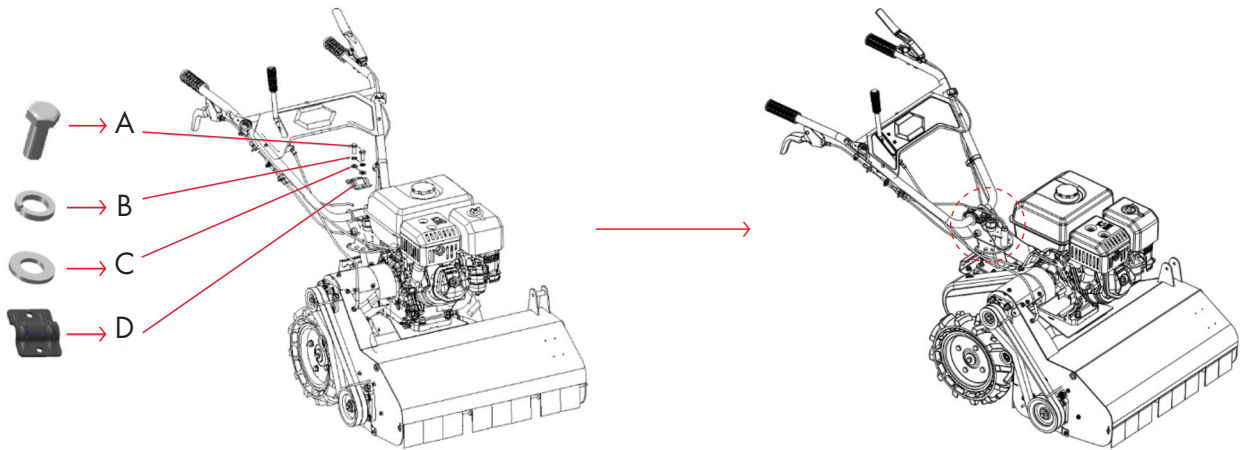
N°	Désignation	Unité	Valeur
1	Modèle	/	KDM
2	Type de structure	/	Un seul essieu, avec roues
3	Dimensions hors tout (L × l × H)	mm	1650 × 685 × 760
4	Poids total	kg	103
5	Réglage horizontal du guidon	/	Réglable
6	Réglage vertical du guidon	/	Réglable
7	Démarrage du moteur	/	Démarrage manuel par lanceur
8	Système de transmission du moteur	/	Transmission par courroie
9	Type de carburant	/	Essence
10	Type d'embrayage principal	/	Embrayage à crabots
11	État de l'embrayage principal	/	Normalement fermé
12	Puissance nominale du moteur	kW	5,8
13	Régime nominal du moteur	tr/min	3600
14	Capacité du réservoir de carburant	L	6,5
15	Type de dispositif de coupe	/	Type fléaux
16	Largeur maximale de travail	mm	650
17	Type de lames de coupe	/	Type Y, 14 groupes, 42 unités
18	Hauteur de coupe	mm	0-150
19	Rendement de travail	ares/h	11,13–15,4 ares/h
20	Pneumatiques	/	4.00-7, pneumatiques sans entretien

4. MONTAGE ET RÉGLAGE

4.1 MONTAGE

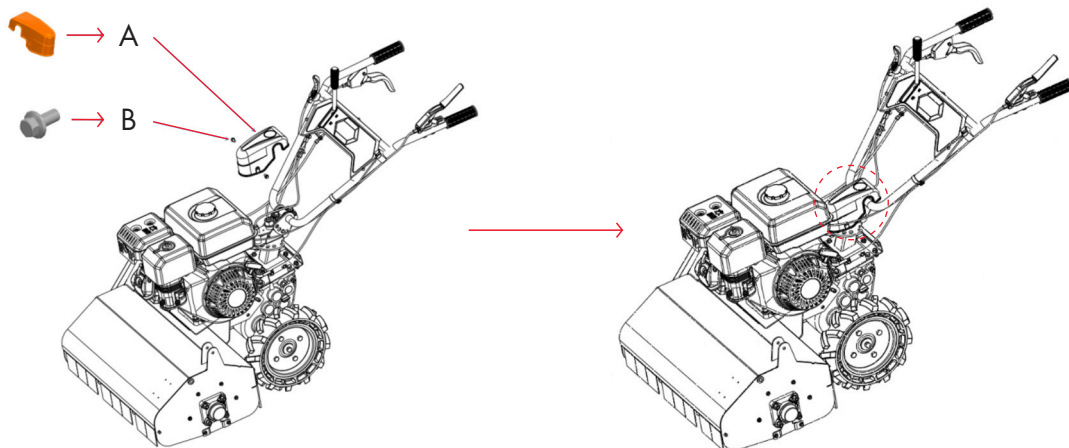
Avant de procéder au montage de la machine, vérifiez que le contenu de l'emballage est complet et en bon état. Effectuez ensuite le montage en suivant les étapes indiquées ci-dessous :

1. Montage du guidon.



Code	Nom de la pièce	Spécification	Quantité	
A	Vis	M10 × 25	2	pcs
B	Rondelle élastique	10 × 2,6	2	pcs
C	Rondelle plate	10 × 2	2	pcs
D	Support de fixation du guidon	Noir	1	pc

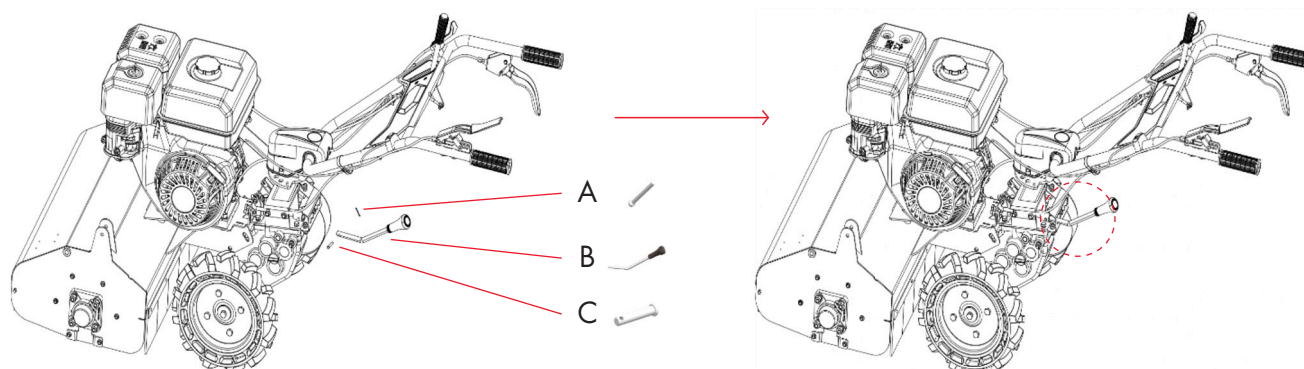
2. Montage de l'habillage de la base du guidon.



Code	Nom de la pièce	Spécification	Quantité	
A	Habillage de la base du guidon	ABS	1	pc
B	Vis	M6 × 20	2	pcs

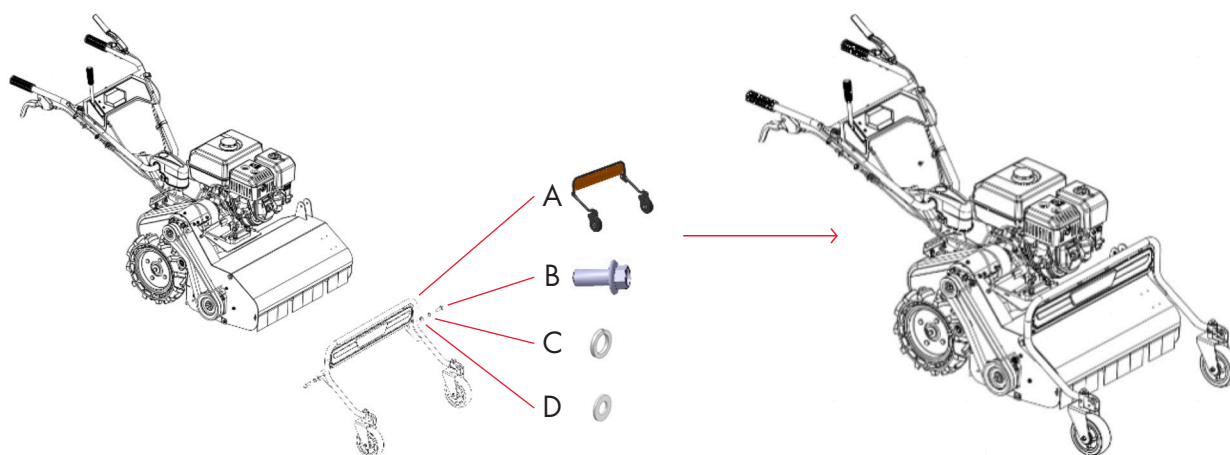
4. MONTAGE ET RÉGLAGE

3. Montage du levier de vitesses.



Code	Nom de la pièce	Spécification	Quantité	
A	Goupille fendue	1,6 × 20	1	pc
B	Levier supérieur de vitesses	Q235	1	pc
C	Goupille élastique	Φ 5 × 25	1	pc

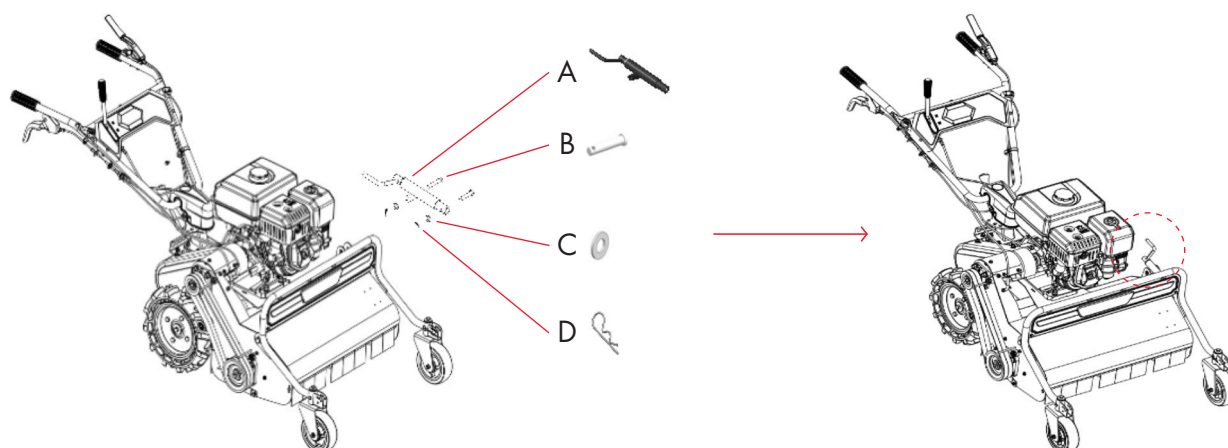
4. Montage du déflecteur d'herbe.



Code	Nom de la pièce	Spécification	Quantité	
A	Défecteur d'herbe	Q235	1	pc
B	Vis	M12 × 30	2	pcs
C	Rondelle élastique	12 × 2,5	2	pcs
D	Rondelle plate	12 × 3,1	2	pcs

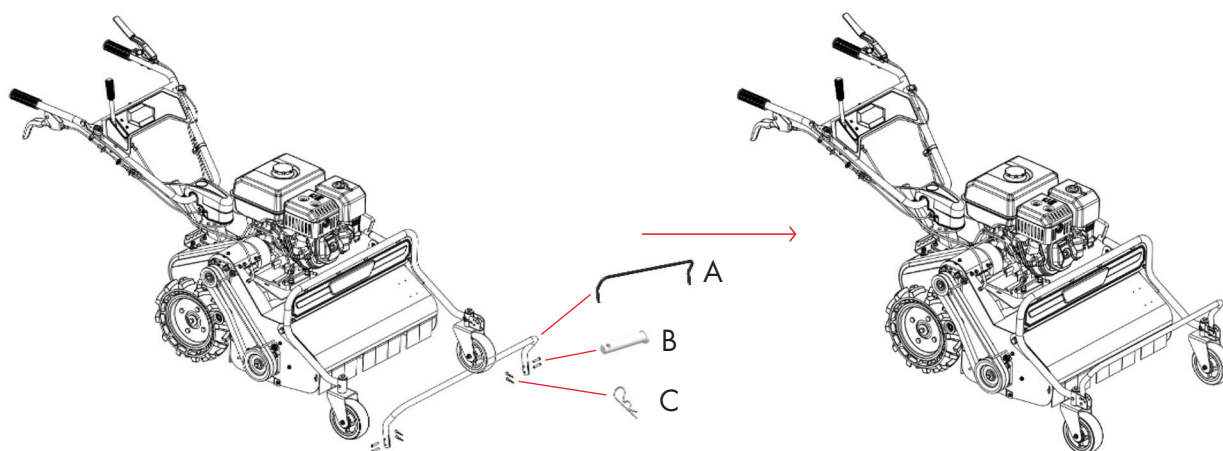
4. MONTAGE ET RÉGLAGE

5. Montage de la poignée de réglage.



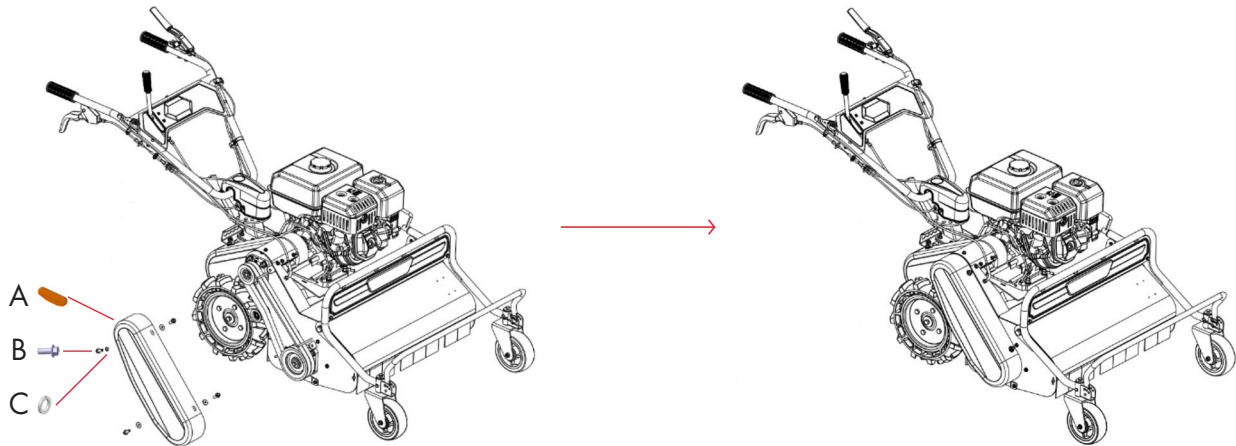
Code	Nom de la pièce	Spécification	Quantité	
A	Poignée de réglage	Q235	1	pc
B	Goupille élastique	Φ 8 × 45	2	pcs
C	Rondelle élastique	Φ 8 × 2,5	2	pcs
D	Goupille en R	Φ 2 × 9 × 38	2	pcs

6. Montage de la barre de pression.



Code	Nom de la pièce	Spécification	Quantité	
A	Barre de pression	Q235	1	pc
B	Goupille élastique	Φ 6 × 30	2	pcs
C	Goupille en R	Φ 2 × 9 × 38	2	pcs

7. Montage du protecteur de courroie.



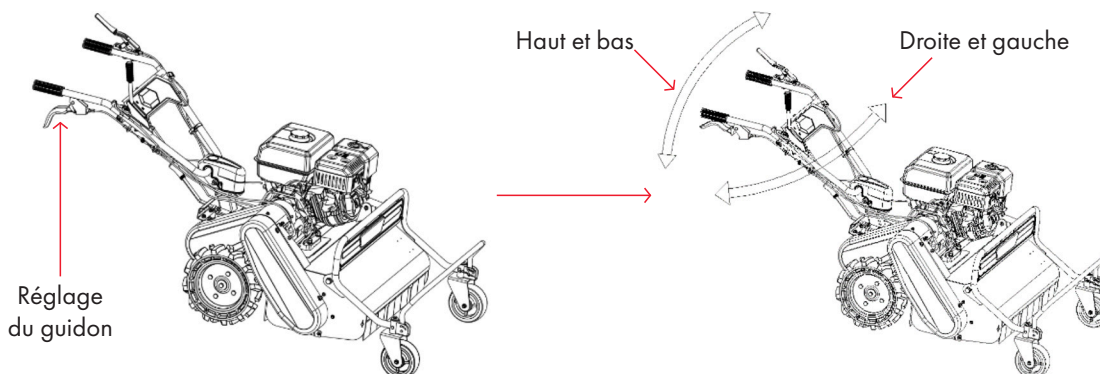
Code	Nom de la pièce	Spécification	Quantité	
A	Protecteur de courroie	Q235	1	pc
B	Vis	M8 × 16	4	pcs
C	Grande rondelle plate	Φ 8 × Φ 24 × 2	4	pcs

5.1 RÉGLAGE

Le broyeur est livré réglé en usine. Avant d'utiliser la machine, réglez le guidon et les poignées de réglage afin de garantir une utilisation confortable et un fonctionnement optimal de la machine.

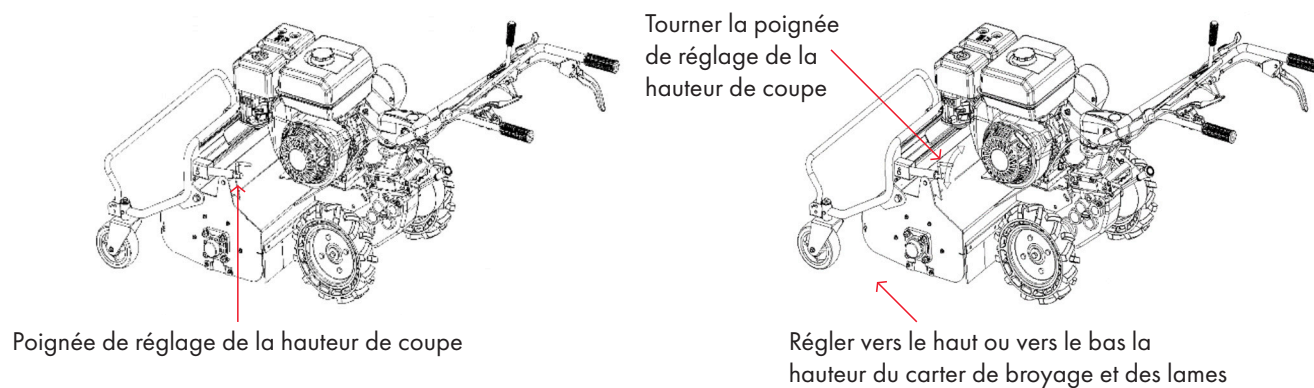
1. Réglage du guidon

Maintenez fermement la poignée de réglage afin d'ajuster le guidon vers le haut et vers le bas, ainsi que vers la gauche et vers la droite.



2. Réglage de la hauteur de coupe

Tournez la poignée de réglage de la hauteur de coupe afin de régler la hauteur des lames.



6.1 REMPLISSAGE DE L'HUILE MOTEUR



NOTE

Capacités et spécifications standard de l'huile pour les différents modèles de moteur :

Modèle de moteur	177F
Capacité d'huile moteur (L)	1,1
Type d'huile moteur	SF15W-40



AVERTISSEMENT

L'utilisation du moteur avec un niveau d'huile inférieur au niveau recommandé peut provoquer de graves dommages au moteur.

- Placez le moteur sur une surface plane.
- Dévissez la jauge de niveau d'huile du moteur et nettoyez-la (voir Figure 2).
- Introduisez la jauge dans l'orifice de remplissage sans la visser.
- Retirez la jauge et vérifiez le niveau d'huile. Pour un fonctionnement normal, le niveau doit se situer dans la zone marquée sur la jauge.



NOTE

Le lubrifiant universel SF15W-40 recommandé convient aux températures ambiantes normales.



Utilisez une huile propre et de haute qualité pour moteurs quatre temps. L'utilisation d'une huile contaminée ou d'une huile dont les spécifications sont inadaptées réduira la durée de vie du moteur.

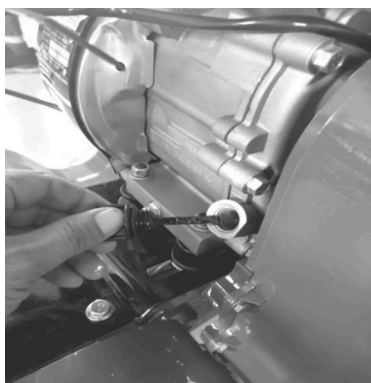


Figure 2

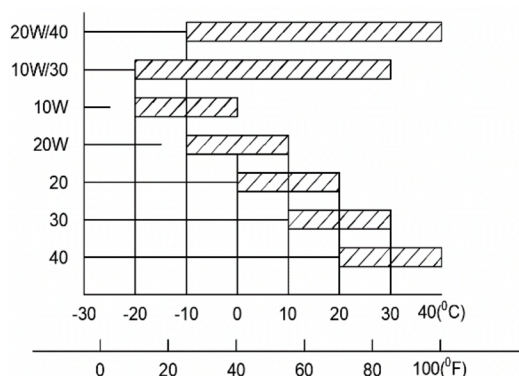


Figure 3



NOTE

Sélectionnez le grade de viscosité approprié en fonction de la température ambiante (voir Figure 3).

6.2 REMPLISSAGE DE L'HUILE DE LA BOÎTE DE TRANSMISSION

Lubrifiant recommandé pour la boîte de transmission : huile pour engrenages GL-4. Capacité d'huile : 1,8 L.



NOTE

Pendant le fonctionnement de la machine, vérifiez périodiquement le niveau d'huile. Si le niveau est insuffisant, ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre le niveau adéquat.

6.3 INSPECTION

1. Vérifiez que tous les composants sont correctement installés et solidement fixés.
2. Vérifiez que le guidon est correctement fixé, qu'il peut être réglé facilement et qu'il ne présente ni blocages ni coincements.
3. Vérifiez que le changement de vitesses fonctionne correctement et sans blocages ni coincements.
4. Démarrez le moteur avec le levier de vitesses en position de point mort, actionnez la poignée d'embrayage de déplacement et vérifiez que l'embrayage se désengage complètement.
5. Démarrez le moteur avec le levier de vitesses en position de point mort et vérifiez que la poignée d'embrayage de broyage permet un engagement et un désengagement complets.
6. Démarrez le moteur avec le levier de vitesses en position de point mort et vérifiez que l'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne correctement.
7. Démarrez le moteur avec le levier de vitesses en position de point mort, réduisez l'accélération au ralenti et engagez successivement la 1^{re} vitesse, la 2^e vitesse et la marche arrière. Vérifiez qu'aucune anomalie ni aucun bruit anormal ne se produisent pendant le déplacement. Ensuite, engagez la 1^{re} vitesse, actionnez la poignée d'embrayage de broyage pour mettre les lames en fonctionnement et vérifiez qu'aucune anomalie ni aucun bruit anormal ne se produisent pendant le fonctionnement.

7. FONCTIONNEMENT



AVERTISSEMENT

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que le levier de vitesses est en position de point mort. Utilisez la machine dans une zone ouverte et bien ventilée afin d'éviter l'inhalation de gaz toxiques, tels que le monoxyde de carbone émis par le moteur, qui pourraient provoquer une intoxication. Assurez-vous également qu'aucun matériau inflammable ni obstacle ne se trouve à proximité de la machine et puisse compromettre la sécurité pendant le fonctionnement.

7.1 PROCÉDURE DE DÉMARRAGE



AVERTISSEMENT

Le carburant est inflammable et explosif. Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser des flammes nues pendant le ravitaillement.

7.1.1 RAVITAILLEMENT DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Utilisez de l'essence avec un indice d'octane minimum de 92. S'il est nécessaire de faire le plein pendant le fonctionnement de la machine, arrêtez d'abord le moteur et assurez-vous qu'il a suffisamment refroidi. Effectuez ensuite le ravitaillement dans une zone bien ventilée. Si du carburant est renversé à l'extérieur du réservoir pendant le remplissage, nettoyez-le immédiatement avant de démarrer le moteur.

7.1.2 OUVERTURE DE LA VANNE DE CARBURANT

Tournez la vanne de carburant en position « ON », en suivant la direction de la flèche indiquée sur la Figure 4.

7.1.3 RÉGLAGE DE L'ACCÉLÉRATEUR

Placez le levier d'accélérateur dans une position d'ouverture d'environ 1/3.

7.1.4 RÉGLAGE DU STARTER

Placez le starter en position fermée (ouvrez-le après le démarrage).

7.1.5 PRÉPARATION DE LA CORDE DE DÉMARRAGE

Saisissez la poignée du lanceur et tirez lentement dessus jusqu'à ressentir une résistance.

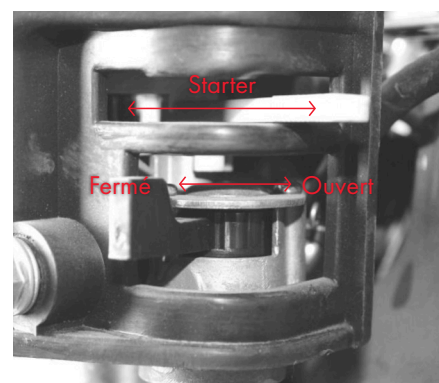


Figure 4

7.1.6 DÉMARRAGE DU MOTEUR (VOIR FIGURE 4)

Saisissez la poignée du lanceur et tirez lentement jusqu'à ce que la corde se déroule d'environ 10 cm et que vous ressentiez une augmentation de la résistance. Tirez ensuite rapidement et complètement sur la corde (voir Figure 5) afin de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes précédentes. Une fois le moteur démarré, ramenez lentement la poignée du lanceur à sa position d'origine.



AVERTISSEMENT

Ne tirez plus sur la poignée du lanceur une fois le moteur démarré, car cela pourrait endommager la machine et provoquer des situations dangereuses.

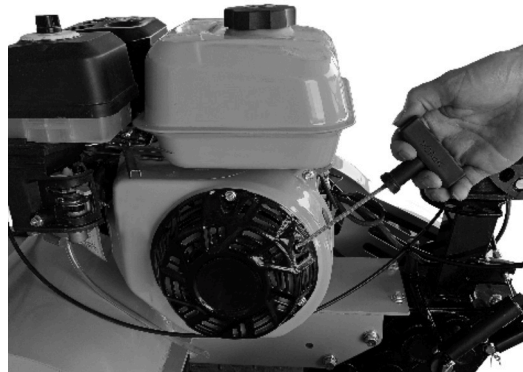


Figure 5

Après le démarrage du moteur, réduisez progressivement l'accélération jusqu'au ralenti et laissez le moteur fonctionner pendant au moins 60 secondes afin de garantir un fonctionnement stable. Réglez ensuite l'accélérateur à la position souhaitée et commencez à travailler.

7.1.7 CHANGEMENT DE VITESSES ET ACTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE

1. Relâchez la poignée d'embrayage afin de désengager l'embrayage.
2. Lorsque la poignée d'embrayage est actionnée, l'embrayage reste engagé ; lorsqu'elle est relâchée, l'embrayage se désengage. Avant de changer de vitesse, assurez-vous que l'embrayage est désengagé.
3. Déplacez le levier de vitesses jusqu'au rapport souhaité.
4. Actionnez lentement la poignée d'embrayage pour commencer le déplacement de la machine.
5. Pendant le fonctionnement, réglez l'accélérateur en fonction des besoins de travail.



AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement, gardez toujours les deux mains sur le guidon et sur la commande d'accélérateur. En cas d'urgence, relâchez immédiatement la poignée d'embrayage afin d'arrêter l'avancement de la machine et placez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la position « OFF » afin d'éteindre le moteur et d'arrêter complètement tous les mouvements.



AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement de la machine, les personnes se trouvant à proximité doivent respecter une distance de sécurité. Ne vous approchez pas à moins de 1,5 mètre des côtés ni à moins de 5 mètres de l'avant de la machine.



AVERTISSEMENT

Lors de l'utilisation de l'accessoire de débroussaillage, ne soulevez pas excessivement le guidon afin d'éviter de vous approcher trop près des lames, ce qui pourrait provoquer un accident.



AVERTISSEMENT

Si la machine rencontre un obstacle, ne peut pas avancer ou se renverse pendant son fonctionnement, arrêtez immédiatement le moteur et assurez-vous que les lames sont complètement arrêtées. Ce n'est qu'alors que d'autres personnes pourront aider à soulever ou déplacer la machine.



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le broyeur dans des espaces fermés ou mal ventilés, car le moteur émet des gaz toxiques, tels que le monoxyde de carbone, pouvant provoquer une intoxication grave, voire la mort.



NOTE

Cette machine est équipée de deux embrayages : l'embrayage de déplacement et l'embrayage de broyage. Avant d'engager une vitesse pour commencer le travail, assurez-vous que la machine reste immobile. Actionnez ensuite l'embrayage de déplacement et l'embrayage de broyage. Actionnez ce dernier lentement afin d'éviter que le moteur ne cale en raison d'une charge excessive provoquée par un engagement trop brusque.

7.2 ARRÊT DU MOTEUR

En cas d'urgence, relâchez immédiatement la poignée d'embrayage afin d'arrêter la machine et placez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la position « OFF » afin de couper le moteur.

- En conditions normales, suivez les étapes ci-dessous :
 - Relâchez la poignée d'embrayage afin d'arrêter la machine.
 - Placez le levier de vitesses en position de point mort.
 - Réduisez progressivement l'accélération jusqu'à la position minimale puis placez l'interrupteur d'arrêt du moteur sur la position « OFF » afin de couper le moteur.

7.3 UTILISATION DE L'ACCESSOIRE DE DÉBROUSSAILLAGE

7.3.1 CONTRÔLES AVANT UTILISATION

- Avant d'utiliser la machine, vérifiez que tous les composants sont en bon état, que les éléments de fixation ne sont pas desserrés et que le niveau d'huile de la boîte de transmission est correct. Appliquez également de la graisse et de l'huile lubrifiante sur tous les points de graissage et de lubrification.
- Vérifiez le niveau et l'état de l'huile moteur ainsi que du carburant, afin de vous assurer qu'ils répondent aux exigences de fonctionnement.
- Vérifiez que les goupilles de l'arbre porte-lames sont correctement installées et solidement fixées. Ajustez le jeu si nécessaire.

7.3.2 CONTRÔLES AVANT UTILISATION

- Une fois l'inspection de la machine terminée, démarrez le moteur et relevez le carter de broyage à une hauteur appropriée. Laissez-le fonctionner à vide pendant environ 5 minutes. Vérifiez ensuite que tous les composants fonctionnent correctement.
- Vérifiez et ajustez la tension de tous les embrayages et de toutes les courroies. Portez une attention particulière à l'embrayage de broyage, qui ne doit être ni trop tendu ni trop lâche.
- Une fois une vitesse engagée, faites fonctionner la machine à vide pendant environ 5 minutes. Pendant cette vérification, contrôlez le bon fonctionnement de toutes les vitesses. Vérifiez également que les goupilles de l'arbre porte-lames sont correctement installées et fixées, et qu'elles n'entrent pas en contact avec la partie inférieure du carter de broyage.
- Assurez-vous que tous les contrôles ont été effectués de manière satisfaisante avant de commencer le travail.



NOTE

Pendant le fonctionnement de la machine, assurez-vous qu'aucune personne n'accède à la zone dangereuse située autour du carter de broyage afin d'éviter les blessures causées par la projection d'objets ou par les lames.

7.3.3 FONCTIONNEMENT

1. Avant de commencer le travail, démarrez la machine et relevez le carter de broyage de manière à ce que les lames se trouvent entre 5 et 10 cm au-dessus du sol. Ne le relevez pas excessivement. Ensuite, actionnez l'embrayage de broyage et laissez les lames tourner à vide pendant 1 à 2 minutes afin d'effectuer une vérification préliminaire. Puis, engagez une vitesse adaptée au travail et actionnez lentement l'embrayage pour commencer l'opération.
Observez la hauteur de coupe pendant le travail. Pour la régler, arrêtez la machine, désengagez l'embrayage de broyage afin d'arrêter la rotation des lames et ajustez la poignée de réglage de la hauteur jusqu'à obtenir la hauteur souhaitée. Augmentez ensuite le régime moteur et poursuivez le travail.
2. Pendant le fonctionnement, évitez que les lames ne heurtent le sol, car cela pourrait provoquer des surcharges et des pannes. Si vous constatez que les lames entrent en contact avec le terrain, arrêtez la machine et réglez la hauteur du carter de broyage jusqu'à atteindre une position adéquate.



NOTE

Avant de régler la hauteur du carter de broyage, arrêtez la machine, placez le levier de vitesses au point mort et assurez-vous que l'embrayage de broyage est désengagé afin de maintenir immobile l'arbre porte-lames.

3. Avant d'effectuer un virage, relevez le carter de broyage et assurez-vous que l'embrayage de broyage est désengagé. Effectuez la manœuvre en utilisant les roues de déplacement. Une fois le virage terminé, redescendez progressivement le carter de broyage et actionnez à nouveau l'embrayage de broyage pour reprendre le travail.



NOTE

Il est interdit d'utiliser la marche arrière pendant les opérations de broyage. Lorsqu'il est nécessaire de déplacer la machine, assurez-vous que le moteur est arrêté et que l'embrayage de broyage reste désengagé.

4. Pendant le fonctionnement, retirez immédiatement l'herbe ou les résidus qui pourraient rester coincés et évitez les obstacles tels que les monticules de terre, les pierres ou les souches.
5. Si un bruit anormal est détecté pendant le fonctionnement, arrêtez immédiatement la machine, coupez le moteur et effectuez une inspection. Ne reprenez pas le travail tant que la cause de l'anomalie n'a pas été identifiée et corrigée.
6. Pendant le fonctionnement, vérifiez périodiquement la tension des courroies afin de garantir que la vitesse de rotation de l'arbre porte-lames ne soit pas affectée. Cela contribuera à maintenir une bonne qualité de broyage et à réduire l'usure des courroies.



NOTE

Avant de couper le moteur, arrêtez l'avancement de la machine et laissez-la fonctionner quelques instants afin que les résidus de matière éventuellement présents à l'intérieur du carter de broyage soient complètement broyés.



AVERTISSEMENT

Avant d'effectuer toute opération d'entretien, coupez le moteur. Pour éviter tout démarrage accidentel, placez l'accélérateur en position minimale.



AVERTISSEMENT

Les opérations d'entretien et de réparation doivent être réalisées par un service technique agréé, sauf si l'utilisateur dispose des outils appropriés, des matériaux d'entretien nécessaires et de connaissances mécaniques suffisantes.



NOTE

Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine du fabricant ou des équivalents de qualité reconnue. L'utilisation de pièces de mauvaise qualité peut affecter négativement les performances du broyeur.

Afin de maintenir les performances optimales du broyeur, il est indispensable d'effectuer des inspections périodiques et de réaliser les réglages nécessaires. Un entretien approprié contribue également à prolonger la durée de vie de la machine.

Pendant le fonctionnement, les vibrations, les frottements, l'usure des composants et les variations de charge peuvent provoquer le desserrage des éléments de fixation et l'usure de certaines pièces. Ces circonstances peuvent altérer le bon fonctionnement de la machine en provoquant des jeux excessifs, une perte de puissance du moteur, une augmentation de la consommation de carburant ou des désalignements entre composants. En conséquence, des pannes plus fréquentes peuvent survenir et affecter les performances ainsi que la fiabilité de la machine. Pour minimiser ces problèmes, il est essentiel de réaliser un entretien préventif périodique et de suivre strictement les recommandations indiquées dans ce manuel. Ainsi, les performances du broyeur seront préservées et sa durée de vie prolongée.

8.1 PROGRAMME D'ENTRETIEN

(Les opérations marquées d'un ✓ doivent être effectuées à l'intervalle d'entretien correspondant.)

Périodicité des opérations de maintenance		Après stockage	Avant chaque utilisation	1er mois ou 20 h	Tous les 3 mois ou 50 h	Tous les 6 mois ou 100 h	Chaque année ou 300 h
Huile moteur	Contrôler le niveau		✓				
	Remplacer	✓		✓		✓	
Filtre à air	Contrôler		✓				
	Nettoyer				✓		
	Remplacer						✓
Serrage des vis et écrous	Contrôler le serrage		✓				
Câblage et connexions électriques	Contrôler		✓				
Fonctionnement du moteur	Contrôler		✓				
Fonctionnement de la poignée d'embrayage	Contrôler		✓				
	Lubrifier avec de la graisse	✓					
Câble d'embrayage	Contrôler - Régler			✓		✓	
Tension de la courroie	Contrôler - Régler			✓		✓	
Huile de transmission	Contrôler le niveau		✓				
Bol décanteur	Nettoyer					✓	
Points de graissage	Lubrifier avec de la graisse	✓					
Régime de ralenti	Contrôler - Régler						✓

Périodicité des opérations de maintenance		Après stockage	Avant chaque utilisation	1er mois ou 20 h	Tous les 3 mois ou 50 h	Tous les 6 mois ou 100 h	Chaque année ou 300 h
Bougie d'allumage	Contrôler					✓	
	Régler - Remplacer						✓
Câble d'accélérateur	Contrôler - Régler						✓
Jeu aux soupapes	Contrôler - Régler						✓
Chambre de combustion	Nettoyer	Toutes les 500 heures					
Réservoir de carburant et filtre	Nettoyer	✓				✓	
Durite de carburant	Contrôler	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)					

8.2 STOCKAGE PROLONGÉ

Si le broyeur doit rester hors service pendant une période prolongée, suivez les recommandations ci-dessous afin d'éviter la corrosion et l'oxydation de ses composants.

1. Effectuez les opérations de conservation du moteur conformément aux instructions indiquées dans le manuel du moteur.
2. Éliminez la poussière, la saleté et tout autre résidu accumulé à l'extérieur de la machine.
3. Videz l'huile de la boîte de transmission et remplissez-la avec de l'huile neuve.
4. Lubrifiez toutes les pièces mobiles.
5. Appliquez une huile anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques non peintes qui ne sont pas en alliage d'aluminium.
6. Stockez la machine dans un endroit sec, bien ventilé et protégé.
7. Conservez soigneusement les outils fournis, le certificat du produit et le manuel d'utilisation.

8.3 RODAGE

Dans le cas d'un broyeur neuf ou ayant fait l'objet d'une réparation générale, une période de rodage doit être effectuée avant la mise en service normale. Dans un premier temps, faites fonctionner la machine à vide pendant 30 minutes. Ensuite, utilisez-la avec une charge légère pendant 5 heures. Une fois cette période terminée et alors que le moteur est encore chaud, vidangez complètement l'huile moteur. Ensuite, conformément à la procédure décrite au Chapitre 3, section 1.2, remplissez le moteur avec de l'huile neuve et poursuivez le rodage pendant 4 heures supplémentaires. Une fois la période de rodage achevée, le broyeur sera prêt pour un fonctionnement normal.

8.4 ENTRETIEN DU MOTEUR

8.4.1 INSPECTION ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

Vérifiez l'absence de vis ou d'écrous desserrés, de fuites d'huile et d'accumulations de saleté. Corrigez également toute anomalie détectée pendant le fonctionnement.

8.4.2 NETTOYAGE DU FILTRE À CARBURANT

Tous les six mois ou toutes les 500 heures de fonctionnement, retirez et nettoyez le filtre du réservoir de carburant. Dévissez le bouchon de vidange situé dans la partie inférieure du réservoir afin de vider complètement le carburant et d'éliminer tout sédiment ou toute impureté accumulée.

8.4.3 NETTOYAGE DU FILTRE À HUILE DU MOTEUR

Toutes les 250 heures de fonctionnement, retirez le filtre à huile du moteur, nettoyez-le, laissez-le sécher complètement puis réinstallez-le.

8.4.4 REMPLACEMENT DE L'HUILE MOTEUR

Remplacez l'huile moteur après les 20 premières heures de fonctionnement. Par la suite, remplacez l'huile toutes les 100 heures de fonctionnement.

8.4.5 REMPLACEMENT DE L'ÉLÉMENT FILTRANT DU FILTRE À AIR

Remplacez l'élément filtrant du filtre à air tous les six mois ou toutes les 500 heures de fonctionnement. Si l'élément filtrant est obstrué ou humide, le débit d'air entrant dans le moteur sera réduit. Cela affectera le processus de combustion et pourra provoquer une perte de puissance, l'émission de fumée noire et des difficultés de démarrage. Pour cette raison, l'élément filtrant doit être nettoyé périodiquement.

Les éléments filtrants de type sec ne doivent pas être lavés avec un détergent. Nettoyez-les à l'air comprimé ou à l'aide d'une brosse souple. Les éléments filtrants à bain d'huile peuvent être nettoyés avec un détergent. Une fois nettoyés, laissez-les sécher complètement avant de les réinstaller.



NOTE

Si l'élément filtrant est excessivement sale ou humide, l'admission d'air vers le carburateur sera difficile, ce qui peut provoquer l'émission de fumée noire et une réduction de la puissance du moteur. Remplacez l'élément filtrant ou nettoyez la mousse située à l'intérieur du filtre selon les besoins.



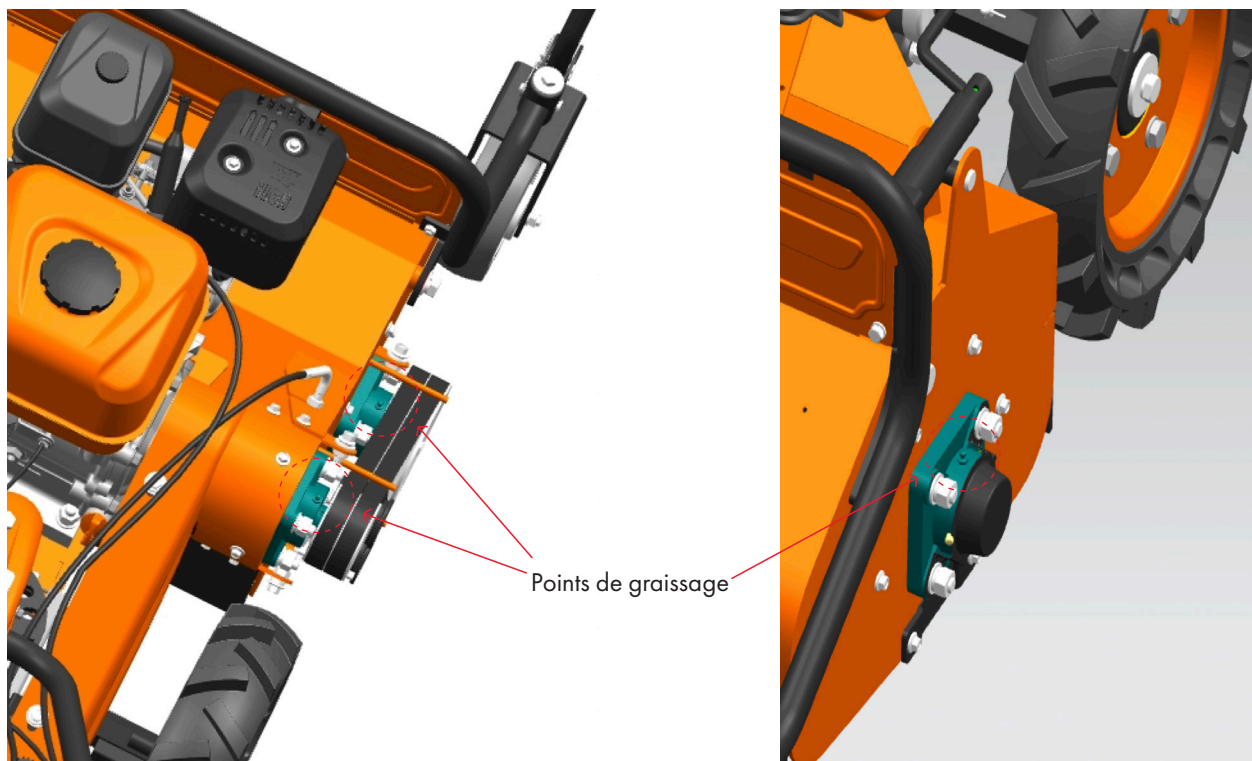
NOTE

N'utilisez jamais le moteur sans le filtre à air installé, car cela accélérerait l'usure du moteur.

8.5 ENTRETIEN DU SYSTÈME DE LUBRIFICATION

Après 30 à 50 heures de fonctionnement, ou lorsque la machine est restée hors service pendant plus de 10 jours, effectuez la procédure de lubrification suivante avant de la remettre en service :

1. Retirez le protecteur de courroie.
2. Graissez le logement du roulement par le graisseur indiqué sur la figure ci-dessous.
3. Réinstallez le protecteur de courroie.



Description de la panne	Causes possibles	Solution
Diminution de la qualité de travail	<ol style="list-style-type: none"> 1. Glissement ou rupture des courroies trapézoïdales. 2. Usure excessive des couteaux mobiles. 3. Hauteur de coupe excessive. 4. Vitesse d'avancement excessive. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez la tension ou remplacez les courroies. 2. Remplacez les couteaux. 3. Réduisez la hauteur de coupe. 4. Réduisez la vitesse de travail.
Vibrations excessives de la machine	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rupture ou détachement des couteaux. 2. Desserrage des éléments de fixation. 3. Contact ou interférence entre les pièces rotatives. 4. Roulements endommagés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacez les couteaux. 2. Serrez correctement les éléments de fixation. 3. Inspectez et corrigez l'anomalie. 4. Remplacez les roulements.
Usure excessive des courroies trapézoïdales	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tension incorrecte des courroies. 2. Longueur inégale des courroies. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajustez la tension. 2. Remplacez les courroies.
Bruit anormal dans la boîte de transmission accompagné d'une augmentation de température	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu incorrect entre les engrenages. 2. Engrenages endommagés. 3. Niveau d'huile insuffisant. 4. Huile contaminée ou détériorée. 5. Roulements endommagés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réglez le jeu entre les engrenages à 0,15–0,35 mm. 2. Remplacez les engrenages endommagés. 3. Complétez avec de l'huile pour engrenages. 4. Remplacez l'huile de la boîte de transmission. 5. Remplacez les roulements.
Augmentation de la température des roulements	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lubrification insuffisante ou inefficace. 2. Interférence ou désalignement de l'arbre de transmission. 3. Tension excessive des courroies trapézoïdales. 4. Roulements endommagés. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous que la lubrification est adéquate. 2. Effectuez les réglages nécessaires pour garantir une rotation fluide. 3. Ajustez correctement la tension des courroies. 4. Remplacez les roulements.

10. LISTE DES PIÈCES D'USURE

N°	Désignation	Emplacement	Qté	Unité	Observations
1	Courroie d'avancement	Boîte de transmission	1	Pce	
2	Courroie de broyage	Boîte de transmission	2	Pces	
3	Couteau	Chambre de broyage	36	Pces	
4	Câble d'embrayage d'avancement			Pce	
5	Câble d'embrayage de broyage			Pce	
6	Câble d'accélérateur			Pce	
7	Interrupteur d'arrêt moteur			Pce	
8	Roue en caoutchouc		2	Pces	

11. CONTENU DE L'EMBALLAGE

N°	Désignation	Spécification	Qté	Unité	Vérification « ✓ »
1	Machine principale	\	1	Ensemble	
2	Support de fixation du guidon	\	1	Pce	
3	Cache décoratif de la base du guidon	\	1	Pce	
4	Partie supérieure du levier de vitesses	\	1	Pce	
5	Défecteur d'herbe	\	1	Pce	
6	Manette de réglage	\	1	Pce	
7	Barre de pression de l'herbe	\	1	Pce	
8	Carter de courroie	\	1	Pce	
9	Vis	M10 × 25	2	Pces	
10	Vis	M8 × 16	4	Pces	
11	Vis	M6 × 20	2	Pces	
12	Vis	M12 × 30	2	Pces	
13	Goupille élastique	Φ 5 × 25	1	Pce	
14	Goupille élastique	Φ 6 × 30	2	Pces	
15	Goupille élastique	Φ 8 × 45	2	Pces	
16	Rondelle plate large Φ 8	\	4	Pces	
17	Rondelle plate Φ 8	\	2	Pces	
18	Rondelle plate Φ 10	\	2	Pces	
19	Rondelle plate Φ 12	\	2	Pces	
20	Rondelle élastique Φ 10	\	2	Pces	
21	Rondelle élastique Φ 12	\	2	Pces	
22	Goupille en R	Φ 2 × 9 × 38	4	Pces	
23	Goupille fendue	1,6 × 20	1	Pce	
24	Manuel d'utilisation	\	1	Pce	
25	Outillage	\	1	Ensemble	

DÉCLARATION « CE » DE CONFORMITÉ

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034
C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D'EMPORDÀ (Espagne)

Nous déclarons sous notre entière responsabilité que l'équipement **BROYEUSE DÉBROUSSAILLEUSE**

MARQUE	KPC
MODÈLE	KDM-650-9HP
N.º DE SÉRIE	
N.º DE CHÂSSIS	
ANNÉE DE FABRICATION	2026

Est conforme aux exigences essentielles des directives suivantes :

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte).
- Directive 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique.

Nom, prénom et fonction de la personne autorisée :

Signature :

Fait à : **EL FAR D'EMPORDÀ, 24/02/2026**



Antonio Moner Callaved
Directeur Technique
Ribe Energy Machinery, S.L.

KPC[®]